

CURSO DE RADIOCOMUNICACIONES DE PNB



TEMARIO DE LAS PRÁCTICAS:

- Tipos de estaciones: Estaciones de barco; estaciones costeras; centros coordinadores ; de salvamento estaciones de servicios de movimiento de barcos (VTS).
- Tipos de comunicaciones: Comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad; comunicaciones SAR; comunicaciones entre barcos; comunicaciones de operaciones portuarias y de movimiento de barcos; comunicaciones de correspondencia pública.
- Números de Identificación del Servicio Móvil Marítimo (MMSI): Dígito de Identificación Marítima (MID); identidades de buques y estaciones costeras.
- Alcance; canales de socorro, urgencia y seguridad, y para llamada y respuesta; canales para comunicaciones entre buques; canales de trabajo de las estaciones costeras y operaciones portuarias.
- Escucha obligatoria en los canales de socorro.
- Interferencias.
- Orden de prioridad en las radiocomunicaciones.
- Secreto de las comunicaciones.
- Autoridad del capitán.
- Licencia de Estación de Barco.
- Procedimiento para la instalación de equipos radioeléctricos.
- Lista de estaciones costeras y centros coordinadores de salvamento españoles.
- Selección de canales y controles; sistema de doble escucha; uso de los diferentes controles del equipo; facilidades y uso del botón de socorro; manejo de los menús de LSD, posicionamiento de la antena, conexión GPS, comprobaciones y mantenimiento de rutina.
- Llamada de rutina y respuesta a la llamada; canales radiotelefónicos para estas comunicaciones; cuándo emplearlas; ejemplos.
- Alfabeto fonético internacional y cuadro para el deletreo de cifras y letras.



- Diagrama internacional sobre procedimientos de operación en situaciones de socorro.
- Llamadas a estaciones costeras. Escucha obligatoria en los canales de socorro.
- Significado de las comunicaciones de socorro, alerta y seguridad.
- Canales de socorro, urgencia y seguridad.
- Transmisión, acuse de recibo y tráfico de alertas y llamadas de socorro, urgencia y seguridad; cancelación de alertas de socorro, urgencia y seguridad involuntarias; transmisión, recepción y acuse de recibo de una alerta o un llamada de socorro por una estación que no se halle en peligro (MAYDAY RELAY); tráfico de socorro (SILENCE MAYDAY y SILENCE FINI); utilización de la señal de socorro (MAYDAY); comunicaciones en el lugar del siniestro; cancelación de alertas involuntarias.
- Transmisión de anuncios, llamadas y mensajes de urgencia y seguridad; tipos de comunicaciones de urgencia y seguridad; señales de urgencia (PANPAN) y seguridad (SECURITÉ).
- Consultas médicas.
- Procedimientos para probar los equipos.
- Características y procedimientos generales de operación; tipos de llamadas (llamada a todos los buques, llamada individual); facilidades y uso del botón de socorro; envío de la alerta; revisión de mensajes recibidos; controles y funciones de escucha. Cancelación de alertas involuntarias. Procedimientos para probar los equipos.
- Transmisión, acuse de recibo y curso completo del tráfico de una alerta y de una llamada de socorro desde a bordo utilizando una instalación de VHF. Retransmisión, acuse de recibo y curso completo del tráfico de una llamada de socorro recibida de otro barco (MAYDAY RELAY).
- Transmitir y recibir anuncios y llamadas de urgencia y seguridad en radiotelefonía y mediante LSD, y procedimientos de comunicaciones subsiguientes. Iniciar una llamada a una costera y a un centro radio-médico.
- Características principales; alcance; canales de operación; controles; baterías primarias y secundarias; tipos de equipos. Prácticas de comunicaciones con estos equipos.
- Características básicas de operación; funciones de localización; mantenimiento de rutina; pruebas con el sistema de auto-test; batería y mecanismo de zafa hidrostática. Procedimientos de registro e instalación. Cancelación de una alerta emitida involuntariamente. El Sistema Cospas-Sarsat: Concepto básico del sistema. Prácticas.
- Baterías y cargadores; conexión a los diferentes equipos; cuidados básicos.
- AIS, PLB, NAVTEX, SART, etc.
- Limitaciones y otras consideraciones del teléfono móvil a bordo

