

PRÁCTICAS DE PATRONES Y CAPITANES DE YATE
TEMARIO DE LAS PRÁCTICAS



1ª JORNADA

- Documentación: Libros de a bordo; luces y faros, derroteros, anuario de mareas, nomenclátor, logbook o cuaderno de bitácora, pilots charts...
- Meteo: Partes más fiables, análisis de la información y trazado de la ruta más adecuada.
- Check list y comprobaciones antes de salir a navegar: Equipo de seguridad completo, funcionamiento y uso de todos los elementos de a bordo, puntos débiles del barco de posible entrada de agua y soluciones, motor, equipos eléctricos y electrónicos, explicación del funcionamiento del radar-gps-plotter de a bordo.
- Ejercicios de derrota mediterránea (Patrones): Cálculo de consumos, puertos de abrigo, guías y cartas de la zona, GPS, Ruta, Way Points, principales y alternativos.
- Ejercicios de travesía atlántica (Capitanes): Cálculo de una derrota ortodrómica, paso del estrecho, posibles recaladas para avituallamiento, organización, precauciones y vida a bordo en las grandes travesías.

2ª JORNADA Y TRAVESÍA:

- Asignación de guardias y navegación nocturna: Reconocimiento de luces, faros, y otros barcos, seguimiento de otros barcos con el radar, cruce en el menor tiempo posible.
- Reconocimiento de astros: explicación y uso del sextante. Cálculo de alturas de las estrellas.
- Navegación con vientos portantes: (Grandes travesías), elementos y trucos para navegar rápidos, con seguridad y lo más cómodos posibles.





- Navegación sin GPS: A la llegada, reconocimiento de la costa ejercicios de posicionamiento mediante compás de demoras, veril de la carta y radar.(patrones)
- Uso del sextante: Tomas de altura del sol, Meridiana solar (Capitanes)
- Fondeo (repaso y trucos), comida barbacoa a bordo.
- Hombre al agua a vela y motor, búsqueda por espiral cuadrada.
- Recalada nocturna a puerto simulando visibilidad nula.
- Cena en puerto.

3ª JORNADA

- Maniobras a puerto; Repaso de principios básicos y avanzado para todo tipo de condiciones de viento, repaso de nudos y formas de amarrarnos según con/sin tripulación.
- Mal tiempo; como correr y capear un temporal, explicación de todo equipo de seguridad con ejemplos reales; en especial balsa salvavidas y radiobaliza.
- Travesía de vuelta, navegación por estima simulando no tener Gps.

4ª JORNADA y TRAVESÍA

- Repaso general, realización de las partes del temario que no se hayan podido realizar y coloquio final rellenando los formularios oficiales de las prácticas,
- Llenado de combustible que se haya consumido, pasar cuentas del bote, recogida general y despedida.

EQUIPO DE LOS TRIPULANTES:

Calzado adecuado con dibujo en la suela (antideslizante) evitar suela negra Ropa de agua: chaqueta y pantalón. Ropa abrigo: gorro, guantes y calcetines... Aseo: toalla, neceser estándar, medicinas personales, zapatillas de ducha. Ropa de cama: sábana bajera y saco de dormir. Ropa: ropa ligera, poca cantidad: camisetas, vaqueros, bañador,... Otras recomendaciones: gafas de sol, protectores solares,... Prohibido equipaje en maletas o bolsas rígidas.

BOTE:

Se hará un fondo común de unos 50 € por persona, quedando excluido el patrón. Dicho fondo se destinará para la compra del avituallamiento, gastos de amarre, combustible, limpieza del barco, cenas en puerto, en definitiva que servirá para cubrir los gastos comunes a toda la tripulación y al barco, así como cualquier otro gasto no contemplado se afrontará de forma colectiva. El último en llegar a la convocatoria llevará las cuentas y custodiará

